



# SECTEUR FÉDÉRAL CGT CHEMINOTS DE LORRAINE

A Metz, le 18 septembre 2015

## **8238 Lorrains se mobilisent et gagnent leur bataille face à la SNCF !**

**Le 28 mars 2015, la CGT Cheminots lançait une pétition contre la substitution de trains par des bus.**

**Aujourd'hui, c'est un véritable succès, autant du point de vue de sa popularité que de sa finalité, puisque la Direction SNCF a été contrainte de remettre en circulation les 48 trains TER en service le 21 août 2015.**

**C'est bien grâce aux 8238 signatures récoltées des Cheminots, des Usagers et plus largement de la population que nous avons imposé le maintien du plan de transport pour les Usagers Lorrains !**

Après plusieurs rencontres et courriers aux Elus, la CGT Cheminots obtient une table ronde entre la Direction SNCF Lorraine, le Conseil Régional de Lorraine et les Organisations Syndicales, où la Direction SNCF Lorraine sera sommée, par le Conseil Régional, de remettre rapidement tous les trains.

C'est alors que des concertations s'engagent à la SNCF et avec le Conseil Régional de Lorraine.

La CGT porte l'idée d'un grand Service Public de Qualité et a obtenu du Conseil Régional qu'un courrier soit envoyé au Directeur Régional SNCF ainsi qu'au Président de la SNCF, G.Pépy.

Au regard du nombre exceptionnel de pétitions remises, les pressions politiques et également des Usagers, des Cheminots aux côtés de la CGT, la Direction SNCF est contrainte de respecter ses engagements contractuels entre le Conseil Régional de Lorraine, les Usagers et les Cheminots !

C'est bien le rapport de force, construit par la CGT, et le tous ensemble (Populations, Usagers et Cheminots) qui ont permis de contrer ce mauvais coup porté au Service Public Ferroviaire en Lorraine!

**Ensemble, par la mobilisation,  
nous avons gagné !**