



CHEMINOTS TRAMINOTS



Le transport un enjeu de société

Des offres de transport qui répondent aux besoins !!!

La CGT et ses organisations revendiquent la création d'un « Pôle public du transport » regroupant l'ensemble des acteurs sous maîtrise publique afin que chaque euro serve l'intérêt commun. **La priorité, c'est la réponse aux besoins de transports construite autour des enjeux environnementaux et sociaux.**

Aujourd'hui, les autorités organisatrices mettent en place un plan de transport, dans le cadre d'une diminution des budgets dédiés. Cela fragilise les plans de transport mis en place, ce qui alimente la colère des usagers qui ne s'y retrouvent plus au quotidien dans leurs déplacements tant locaux que régionaux, et conduit à une dégradation des conditions de travail de tous les salariés. Un seul enjeu pour les autorités organisatrice accentuer « le dumping social ».

Les Syndicats CGT de Keolis, réseau STAN et Cheminots de Nancy dénoncent l'hystérie du Gouvernement et des libéraux à vouloir réguler les transports par la seule loi du marché.

C'est cette même « logique » ultralibérale qui a conduit au scandale de la privatisation des autoroutes et qui place les Aéroports De Paris dans le viseur des grandes multinationales.

Keolis, filiale SNCF est l'exemple même de la concurrence organisée dans le seul but de mettre les salariés en concurrence entre eux dans un même groupe, de manière à abaisser les « coûts du travail » et augmenter les profits en finançant par de l'argent public au détriment du service rendu aux usagers.

Il est grand temps de repartir des besoins de déplacement de l'ensemble des citoyens. Tout le monde s'accorde à dire qu'il y a urgence à prendre en compte la question de l'environnement avec le réchauffement climatique qui met des peuples dans l'obligation de migrer.

L'ouverture à la concurrence imposée au transport de marchandise par rail depuis 15 ans est l'exemple même du désastre écologique où plus de la moitié du trafic a été reportée du rail vers la route.

Les politiques doivent entendre que les moyens de transport sont complémentaires et non concurrentiels.

La réforme en cours de la SNCF, son éclatement et la transformation en plusieurs sociétés anonymes au 1^{er} janvier 2020 ne fera qu'amplifier ce phénomène.

Cheminots et Traminots Keolis même groupe (SNCF), même patron, même combat.

L'avenir du service public des transports, les retraites et les conditions sociales sont des sujets qui nous concernent tous, quels que soient notre âge, notre profession, notre entreprise, la région dans laquelle nous vivons. La situation des transports comme la situation sociale dans le pays nécessitent que nous combattons ensemble.

**OUI, LA SOLUTION,
PLUS QUE JAMAIS C'EST... VOUS + NOUS !**