



SYNDICAT CGT CHEMINOTS BLAINVILLE-DAMELEVIERES



COMMUNIQUE DE PRESSE

SERVICE PUBLIC EN GARE DE LUNEVILLE : PARLONS-EN !!!!

Après la fermeture des gares de Pont Saint Vincent, Varangéville, les réductions d'horaires et de services en Gare de Blainville/Damelevières, c'est une nouvelle restructuration en gare de Lunéville (*prévue le 2 Juillet et la 2ème en moins de 6 mois*) et devant se traduire par une suppression de 2 agents au guichet voyageurs de la gare de Lunéville, sur 3 actuellement. Autant dire qu'il ne subsisterait plus qu'un seul service très réduit.

QUELLES REPERCUSSIONS ?

Au-delà des chiffres d'effectifs, qui aujourd'hui constituent la variable d'ajustement de toutes les politiques suivies par toutes les entreprises dont la SNCF, les répercussions se feront sentir sur, d'une part La vente de billets délivrés physiquement et d'autre part les services rendus aux usagers, dans tous les domaines que ce soit en termes d'orientation et d'informations et particulièrement en situation perturbée, mais également en termes d'assistance aux usagers (par exemple , envers les personnes à mobilité réduite service déjà supprimé dans toutes les gares à moins de 25 km).

Les cheminots amenés au remplacement des agents vente ne possèdent pas les formations requises pour assurer ces nouvelles fonctions. La poly-compétence va entraîner des problèmes de sécurité pour les cheminots mais aussi pour les usagers.

Il s'ensuit donc, selon le syndicat CGT des cheminots de Blainville/Damelevières un désintérêt certain de l'entreprise, des élus du Grand Est, à l'égard des usagers, notamment des lunévillois, faisant peser de nouvelles menaces sur l'avenir à court terme du guichet, si l'on prend en compte le pas de charge auquel la SNCF mène ses différentes réorganisations.

Notre ville a de nombreux atouts titrait Mme le Maire dans son discours d'investiture le 24 Mai 2020, Il ne semble pourtant pas que ce soit l'avis de la Direction de l'Entreprise ni de l'autorité organisatrice des transports qu'est la région.

En tout état de cause, cela ne débouchera que sur une fragilisation du Service Public de proximité en gare de Lunéville, et pouvant à terme, amener à une remise en cause, dans une ville à taille humaine de 20000 habitants et dont La nouvelle Municipalité ferait bien de s'en emparer et d'arrêter de voir que la gare de Lunéville est la seule gare Meurthe et Mosellane avec Nancy où s'arrête le TGV. Il est d'ailleurs bon de rappeler que cet arrêt est loin d'être gravé dans le marbre....

Pour faire simple, le schéma choisi par la direction SNCF et la région Grand EST est toujours le même : réduction des horaires et des services en Gare, puis critique le fonctionnement et la rentabilité, ferme le guichet, supprime les emplois, pour finir par fermer la gare !

Décidément, dans le cœur des dirigeants de la SNCF, de la majorité des élus au conseil régional et dans celui du gouvernement, la rentabilité financière a plus de valeur que le droit au transport pour tous.

Les missions de service public confiées à la SNCF ne consistent pas à vendre des billets de trains dans les bureaux de tabac ou de faire des gares, des zones commerciales. L'entreprise publique doit assumer pleinement ses responsabilités afin de rendre aux usagers un véritable service public ferroviaire de haute qualité !

Citoyens, Usagers, Cheminots, préparons ensemble notre jour d'après avec au cœur de la société un véritable service public de proximité de qualité répondant aux besoins de toute la population sur l'ensemble du territoire !!!

Déjà le Syndicat CGT des Cheminots de Blainville Damelevières a demandé une audience à Mme Le Maire dans ce cadre.

Contact Presse :

HANZO Michel
07 87 91 43 86